



## **SSD förtydligar yttrande om sjöfylleri (SOU 2006:12)**

Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) har förstått att utredarna i strid med yttrandet från eniga båtorganisationer överväger att föreslå att 0,2 promille sätts som en nedre gräns för normalgraden av sjöfylleri för båtar som är längre än 7 meter eller kan gå fortare än 7 knop.

Därför har SSD i brev till Justitiedepartementet återigen framhållit båtorganisationernas syn i ärendet.

Efter att frågan om sjöfylleri diskuterades i maj 2006, där Kryssarklubben inom ramen för Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) lämnade yttrande till Justitiedepartementet om att nuvarande lagstiftning (sjölagen och 1,0 promille för grovt sjöfylleri) som gäller för alla båtar, är tillräcklig.

Rätt använd och tolkad är den ett utmärkt redskap för att få båtfolket att inse vikten av ett nyktert båtliv och gott sjömanskap i alla avseenden och i alla båtar.

Vi skrev vidare att om man ändå överväger någon ändring så bör den ske i samklang med lagstiftningen i våra nordiska grannar, övriga länder runt östersjön och kanske även med hela EU.

SSD har förstått att utredarna trots yttrandet från eniga båtorganisationer överväger att föreslå att 0,2 promille sätts som en nedre gräns för normalgraden av sjöfylleri för båtar som är längre än 7 meter eller kan gå fortare än 7 knop.

SSD har i ett brev till Justitiedepartementet den 25 januari 2007 återigen framhållit båtorganisationernas syn på frågan. Tidigare yttrande från 2006.05.12 återfinns [här](#).

För mer information:  
ring kansliet 08-448 28 80 eller mejla [info@sxk.se](mailto:info@sxk.se)